

**УСТРОЙСТВО ВЫТЯЖНОЕ  
ПОДКАТНОЕ  
УВП  
для удаления выхлопных газов**

**Руководство по эксплуатации  
ПАСПОРТ**

УВП1-00.00.00 РЭ

**EAC**

 **СовПлим**

г. Минск, мкр-н Уручье, пр. Независимости, 199, центральный корпус, логистический

Тел.: +375 (17) 399-83-88

e-mail: [5@sovplymbel.by](mailto:5@sovplymbel.by)

<https://sovplymbel.by>

## СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	3
2 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ .....	4
3 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	5
4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	6
5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	6
6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	6
7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	7
8 РЕСУРСЫ, СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ.....	8
9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	8
10 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ .....	8
11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ОБ УПАКОВЫВАНИИ .....	8
12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ .....	8
13 ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.....	9

Данное руководство по эксплуатации (далее – РЭ) предназначено для ознакомления технического, обслуживающего и эксплуатирующего персонала с принципом работы, техническими характеристиками, комплектностью, конструктивными особенностями, условиями работы и техническими характеристиками вытяжного устройства подкатного для удаления выхлопных газов УВП (далее – устройство).

РЭ совмещено с Паспортом и содержит основные сведения об изделии, описание принципа работы, сведения о составных частях, ресурсе, сроке службы, свидетельство о приёмке, информацию о гарантии, сведения об утилизации, в соответствии с указаниями, изложенными в ТУ 4863-005-05159840-2001.

Конструкция устройства постоянно совершенствуется, поэтому производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в изделие изменения, которые не ухудшают его технические характеристики.

## **1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

### **1.1 Назначение**

1.1.1 Устройство предназначено для удаления выхлопных газов непосредственно от выхлопной трубы автомобиля с работающим двигателем.

1.1.2 Устройство может использоваться для эксплуатации в помещениях гаражей и боксов технического обслуживания автотранспорта, не оборудованных системой удаления выхлопных газов. Благодаря мобильности устройство может быстро перемещаться от одного поста обслуживания автомобиля к другому, что позволяет обслуживать нескольких транспортных средств.

1.1.3 Для проведения тестов выхлопных газов газоприёмная воронка устройства имеет паз для ввода в выхлопную трубу зонда газоанализатора.

1.1.4 Устройство рассчитано на продолжительную работу в закрытых помещениях при следующих условиях:

- температура окружающей среды от плюс 5 до плюс 45 °С;
- относительная влажность не более 80 % при плюс 25 °С;
- температура перемещаемого воздушного потока не должна превышать плюс 80 °С.

### **1.2 Условное обозначение моделей устройства**

1.2.1 Схема обозначения:

**УВП – XXXX**

Дополнительные нестандартные характеристики\*:

... – иное, оговариваемое при заказе;

St – химически стойкое исполнение;

FUA-XXXX – нестандартная модель вентилятора;

Наименование – устройство вытяжное подкатное

1.2.2 Пример записи при заказе или в другой документации вытяжного устройства подкатного в стандартном исполнении ТУ 4863-005-05159840-2001:

**«Устройство вытяжное подкатное УВП ТУ 4863-005-05159840-2001».**

Примечание – Устройство с дополнительными характеристиками изготавливается по разовому заказу.

### 1.3 Основные технические данные и характеристики

1.3.1 Технические характеристики устройства приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Производительность не менее, м <sup>3</sup> /ч	900
Модель вентилятора	F-1101
Синхронная частота вращения двигателя, об./мин.	3000
Мощность двигателя, кВт	0,37
Размеры входного сечения воронки, мм	220x220
Высота оси воронки над уровнем пола	200 – 600
Марка гибкого шланга/Макс. температура, °С	RH-SANTO / 150
Масса (без отводящего шлага), кг	25

1.3.2 Аэродинамические характеристики вентилятора устройства показаны на рисунке 1.

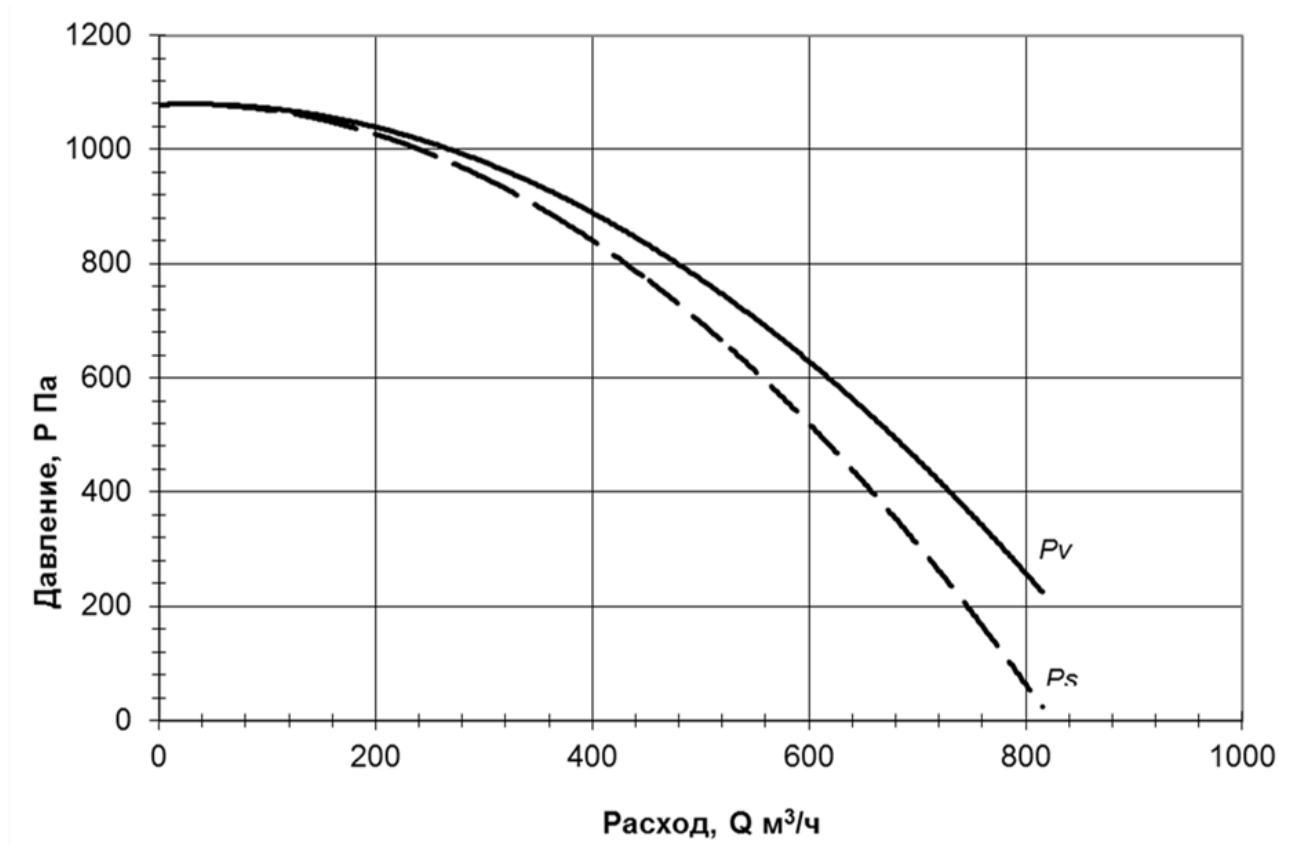


Рисунок 1

## 2 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

2.1 В комплект поставки устройства входят:

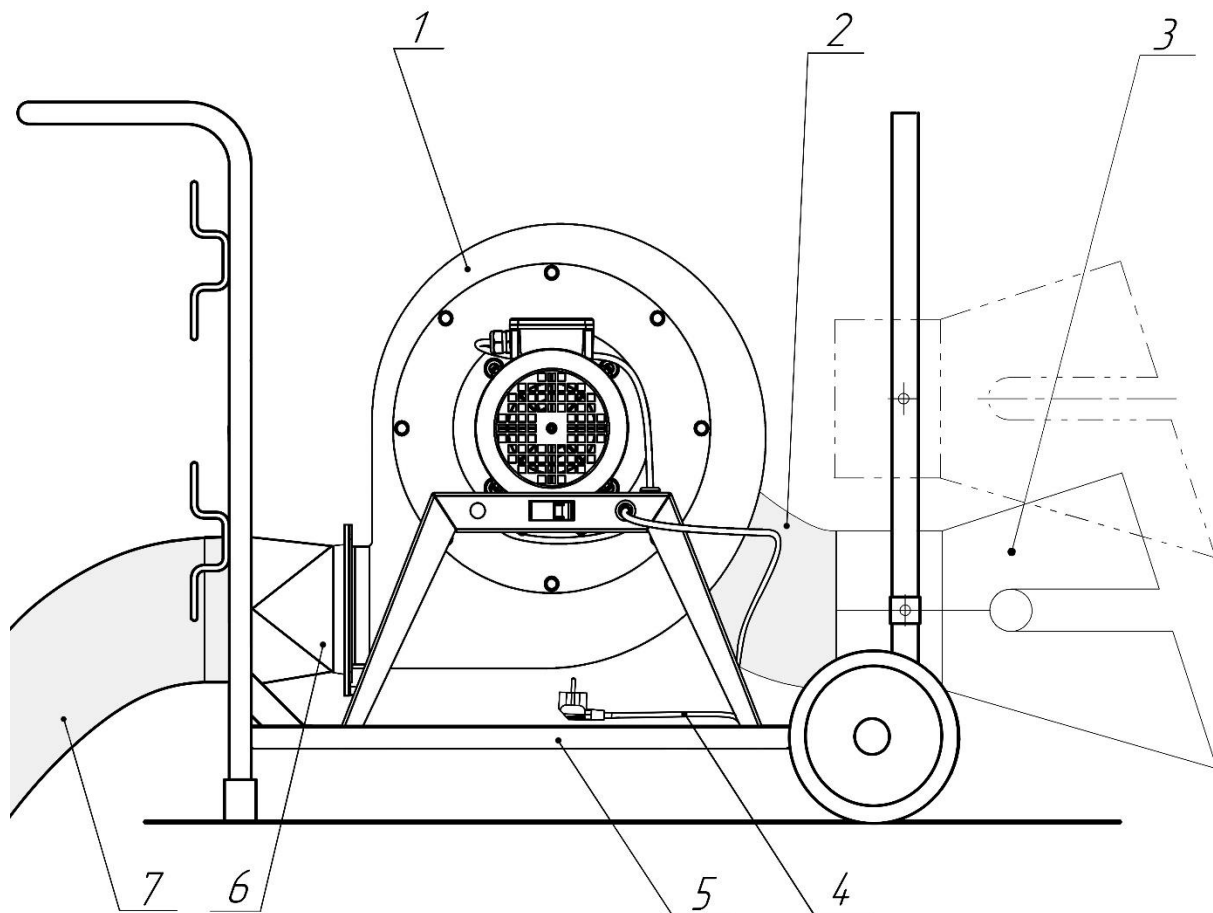
- устройство в собранном виде;
- коробка картонная;
- паспорт.

2.2 В комплект поставки не входит и заказывается отдельно:

- шланг EH-PV Ø125 необходимой длины;
- спиральный хомут Car-Grip Nose Clamp Ø125.

### 3 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

3.1 Общий вид и основные компоненты устройства показаны на рисунке 1.



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 - вентилятор F-1101;                    | 5 - тележка;                         |
| 2 - гибкий шланг термостойкий L = 0,75 м; | 6 - переход OL1,1-125;               |
| 3 - воронка воздухоприёмная;              | 7 - отводящий шланг Ø 125 мм (опция) |
| 4 - сетевой шнур с вилкой;                |                                      |

**Рисунок 2**

3.2 Устройство состоит из радиального вентилятора F-1101 (поз. 1), с приёмной воронкой (поз. 3), соединённых при помощи термостойкого гибкого шланга (поз. 2).

3.3 Вентилятор закреплён на двухколёсной тележке (поз. 5). На тележке также предусмотрена вертикальная стойка для фиксации воронки на необходимой высоте.

3.4 Для проведения проб выхлопных газов на корпусе воронке имеются два паза под ввод газоанализатора.

3.5 Выхлопные газы из вентилятора отводятся из помещения по гибкому шлангу (поз. 7), закреплённому при помощи хомута на переходе (поз. 6). Длина и технические характеристики шланга определяются особенностями условий эксплуатации. Рекомендуется использовать термостойкий высокопрочный шланг EH-PV Ø 125, хомуты для крепления шланга Car-Grip Nose Clamp Ø125. (Шланг и хомут в комплект поставки не входят).

3.6 Электродвигателя вентилятора питается от однофазной сети переменного тока с заземлением, подключается при помощи сетевого шнура (поз. 4) длиной до 5 м с вилкой с заземлением. Запуск и остановка вентилятора выполняются при помощи выключателя автоматического, расположенного на подставке вентилятора.

## 4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 К работе с устройством допускаются лица, изучившие его конструкцию, принцип работы и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.

4.2 Все работы по обслуживанию и ремонту производить при неработающем вентиляторе.

4.3 Подключать устройство следует только в розетки, имеющие заземляющий контакт.

## 5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1 Перед началом эксплуатации присоединить гибкий шланг к переходу OL1,1-125, установленному на выходном отверстии вентилятора, закрепить хомутом. Для сохранения заявленной производительности рекомендуется использовать шланг не длиннее 10 м.

5.2 При использовании нескольких отрезков гибкого шланга рекомендуется использовать быстроразъёмные соединения, выпускающиеся АО «СовПлим».

5.3 Перед началом работы проверить состояние креплений вентилятора и герметичность соединений.

5.4 Установить рядом с транспортным средством, воронку разместить напротив выхлопной трубы, подключить сетевой шнур к электросети, запустить вентилятор.

5.5 После завершения работы остановить вентилятор, отсоединить сетевой шнур, проверить состояние шлангов. При перемещении и хранении устройства отводящий шланг укладывать спиралью по часовой стрелке вокруг вентилятора.

## 6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

6.1 Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 2.

Таблица 2

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
1. Вентилятор устройства при рабочей частоте вращения рабочего колеса не создаёт расчётного давления и не подаёт требуемого количества воздуха.	1. Колесо вентилятора вращается в обратную сторону.	1. Проверить и при необходимости исправить подключение электродвигателя.
	2. Утечка воздуха через неплотности.	2. Устранить утечку.
	3. Заломы и перегибы гибких шлангов.	1.2 Проверить отсутствие резких перегибов или заломов выхлопного шланга.
2. Повышенная вибрация вентилятора.	1. Нарушена балансировка колеса или ротора двигателя.	1. Обратиться в сервисную службу.
	2. Слабая затяжка болтовых соединений.	2. Затянуть болтовые соединения.
3. При работе вентилятора создаётся сильный шум как в самом вентиляторе, так и в сети всего устройства.	1. Затиранье входного патрубка и рабочего колеса.	1. Ослабить болты, которые крепят входной патрубок и выставить равномерный зазор с рабочим колесом, затянуть болты.
	2. Слабо затянуты болтовые соединения.	2. Затянуть болтовые соединения.

Примечание – Если неисправность устранить не удалось, следует обратиться в отдел гарантийного и сервисного обслуживания завода-изготовителя, контактный телефон (812) 335-00-33 (доб. 435, 119).

## 7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Техническое обслуживание устройства должно проводиться с периодичностью, установленной на данном предприятии, но не реже одного раза в год.

7.2 Техническое обслуживание должно выполняться при выключенном и полностью остановленном вентиляторе с соблюдением мер предосторожности, исключающих повреждение покрытия и крепежа, электропитание устройства должно быть отключено.

7.3 При техническом обслуживании необходимо проводить:

- внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений;
- проверку состояния болтовых соединений крепления вентилятора и двигателя;
- проверку состояния и крепления рабочего колеса вентилятора;
- осмотр и очистку сетки воронки.

7.4 Все работы по ремонту, техническому и сервисному обслуживанию устройства должны отражаться в журнале технического обслуживания по форме, приведённой в таблице 3.

Таблица 3

Дата	Замечания о техническом состоянии	Должность, ФИО и подпись ответственного лица	Примечание

## **8 РЕСУРСЫ, СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ**

8.1 Устройство имеет показатели надёжности в соответствии с требованиями ГОСТ 27.003.

8.2 Срок службы устройства составляет не менее 10 лет и зависит от:

- соблюдения правил обслуживания и условий эксплуатации;
- интенсивности эксплуатации.

8.3 Устройство в упаковке должно храниться в крытых складских помещениях по условиям хранения 2 категории в соответствии с требованиями ГОСТ 15150:

- влажность в пределах 65-70 %;
- температура хранения от плюс 5 до плюс 25 °С.

8.4 Устройство консервации не подвергается, при хранении упаковываются в пыленепроницаемый материал.

## **9 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

9.1 Транспортирование устройства может выполняться любым видом крытого транспорта с обязательным выполнением норм и правил перевозок, утверждённых для данного вида транспорта.

9.2 Устройство отгружается заказчику в собственной упаковке, обеспечивающей надёжность при транспортировании и хранении.

9.3 При транспортировании устройства должна быть исключена возможность перемещения грузов внутри транспортного средства.

9.4 Условия транспортирования устройств в части воздействия механических факторов – группа С, в соответствии с указаниями ГОСТ 23216, в части воздействия климатических факторов по условиям 3 категории в соответствии с указаниями ГОСТ 15150.

## **10 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ**

10.1 Устройство в своём составе токсичных веществ и драгметаллов не содержит.

10.2 Отслужившее срок устройство подлежит разборке, сортировке по типам материалов и утилизации в соответствии с указаниями действующих государственных нормативных документов.

## **11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ОБ УПАКОВЫВАНИИ**

11.1 Устройство вытяжное подкатное УВП заводской № \_\_\_\_\_ изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признано годным к эксплуатации.

11.2 Устройство упаковано АО «СовПлим» согласно требованиям, предусмотренным конструкторской документацией.

МП \_\_\_\_\_  
Начальник ОТК \_\_\_\_\_  
(личная подпись) (расшифровка подписи)  
Дата выпуска \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)

## **12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

12.1 Гарантия на оборудование действует в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента исполнения предприятием-изготовителем обязательства по поставке при условии соблюдения покупателем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

## **13 ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ А – Габаритные и присоединительные размеры  
(справочное)

