

ПАСПОРТ

**БАЛАНСИР БК-6
БК-6.00.00.00ПС**



СовПлим

г. Минск, мкр-н Уручье, пр. Независимости, 199, центральный корпус, логистический

Тел.: +375 (17) 399-83-88

e-mail: 5@sovplymbel.by

<https://sovplymbel.by>

НАЗНАЧЕНИЕ

Балансир БК-6.00.00.00 (далее – балансир) предназначен для уравнивания различных подвесных устройств (шлангов). Балансир должен эксплуатироваться при следующих условиях:

- температура окружающего воздуха – от +10 до +45°С;
- относительная влажность – не более 80% при 25°С;
- окружающая среда не должна быть взрывоопасной, содержать агрессивные пары и газы.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная масса груза..... не более 16 кг

Максимальный ход подвески..... не более 6,0 м

Масса балансира..... не более 6,2 кг

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

- Балансир БК-6.00.00.00..... 1 шт.
- Паспорт..... 1 экз.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. Лица, эксплуатирующие балансир, должны пройти инструктаж по общей технике безопасности и быть ознакомлены с настоящим паспортом.
- 4.2. Запрещается свободное сматывание троса балансиrom. При сматывании троса без нагрузки придерживать подвеску рукой за резиновый шарик.
- 4.3. Запрещается крепление балансира каким-либо способом, не предусмотренным конструкцией (т.е. за серьгу на корпусе посредством карабина), крепление карабина на непрочной опоре, крепление незакрытым карабином или способом, не исключающим раскрытие карабина, разматывание троса при незакрепленном корпусе.
- 4.4. Возможная нагрузка на трос балансира не должна превышать 20 кгс.
- 4.5. Не допускается запасовывать (защемлять, привязывать и т. д.) размотанный трос.
- 4.6. Запрещается работа с поврежденным тросом.
- 4.7. Плоская спиральная пружина балансира представляет собой опасность при разборке изделия. Запрещается самостоятельная разборка и ремонт изделия неквалифицированным персоналом, а также без помощи специалистов АО «СовПлим» либо без консультации с ними.

5. ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Уравниваемое устройство закрепляется на карабине подвески балансира (см. рис. 1). При опускании уравниваемого устройства под воздействием внешней силы трос подвески сматывается с барабана, расположенного внутри корпуса. При этом заневоливается пружина кручения, ходовой конец которой закреплен на барабане. При прекращении внешнего воздействия подвеска с уравниваемым устройством возвращается в исходное положение. Регулировка усилия на тросе производится вращением рукоятки балансира (увеличение или уменьшение усилия – в соответствии со знаками «+» или «-» на наклейке).

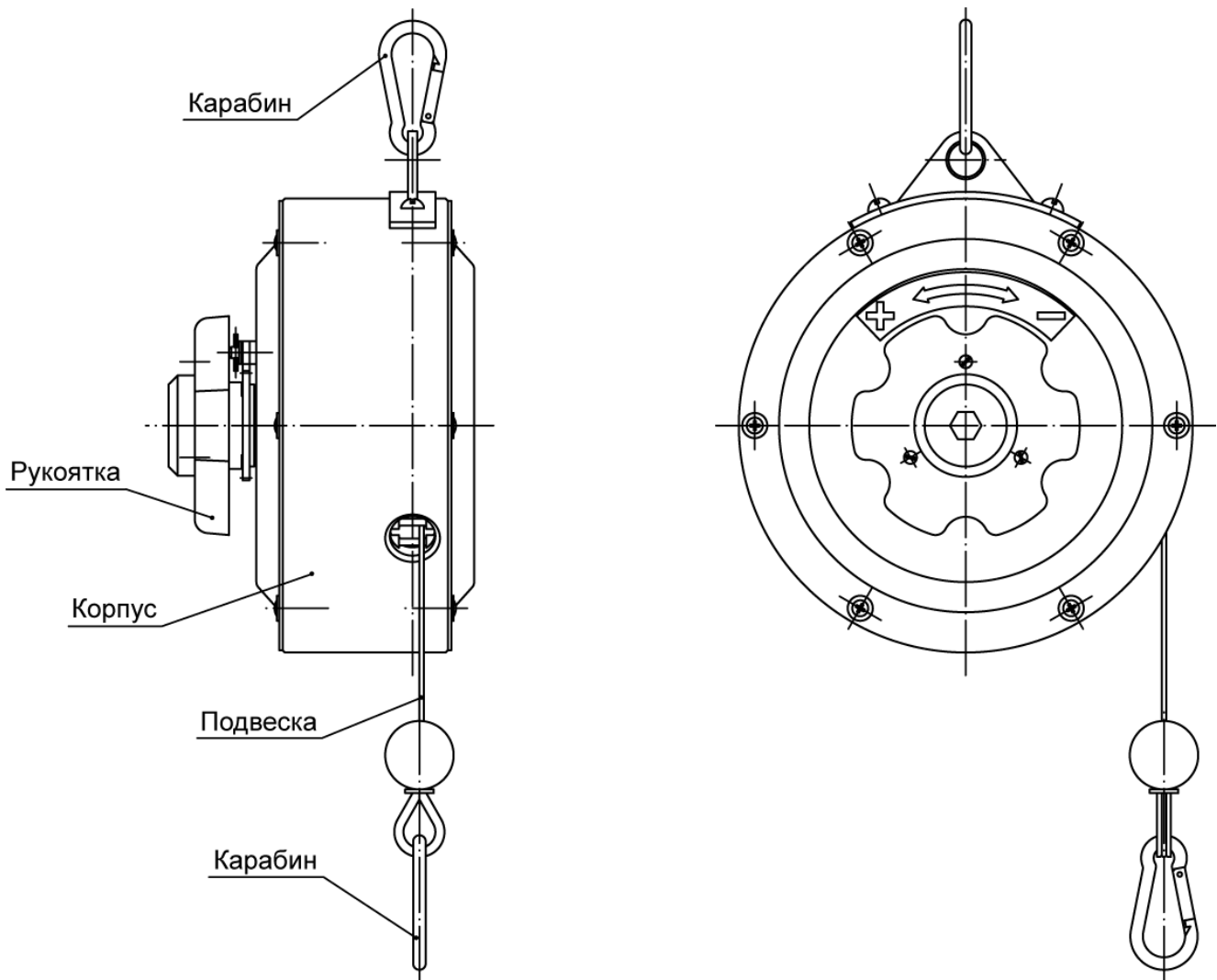


Рис. 1

6. МОНТАЖ

Крепление балансира производится за корпус при помощи карабина.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

К работе с балансиром допускается персонал, прошедший инструктаж по общей технике безопасности и ознакомленный с настоящим паспортом.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 8.1. Периодически проверять состояние крепления балансира и троса подвески.
- 8.2. При невозможности самостоятельно разрешить возникшие недостатки в работе балансира обращайтесь к специалистам АО «СовПлим».

Учет технического обслуживания

Дата	Замечания о техническом состоянии	Должность, фамилия и подпись ответственного лица	Примечание

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Балансир БК-6.00.00.00

Заводской номер №.....

Соответствует технической документации и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска.....

Начальник ОТК.....

(подпись, дата)

.....

(фамилия и.о.)

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. Гарантия предприятия-изготовителя на балансир БК-6.00.00.00 действует в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента исполнения предприятием-изготовителем обязательства по поставке при условии соблюдения покупателем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.