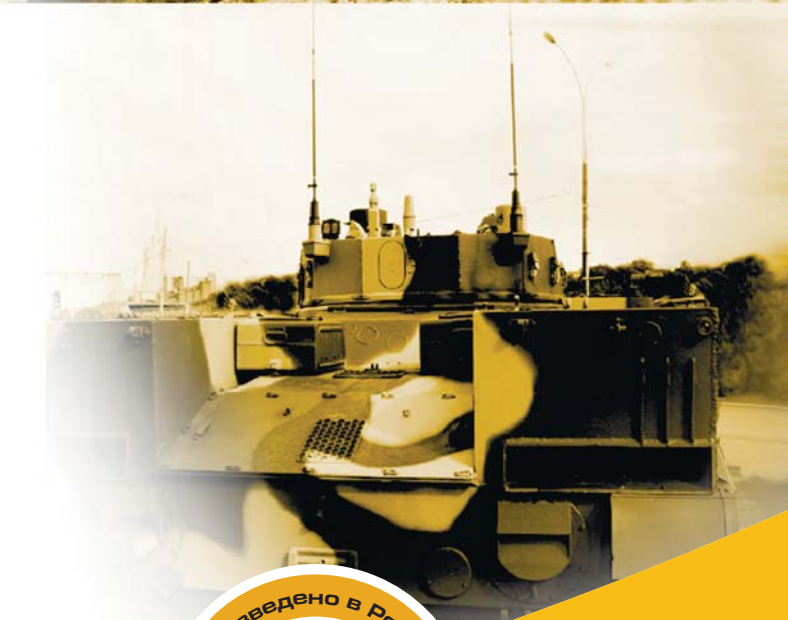


# Вентиляционное оборудование

для парковых зон военных городков  
Министерства обороны РФ



Гаражи и хранилища ВВТ, ПТОР, ПЕТО • Пожарные депо и АСС

 **СовПлим**

# Оборудование для удаления отработавших газов



г. Минск, мкр-н Уручье, пр. Независимости, 199, центральный корпус, логистический

Тел.: +375 (17) 399-83-88

e-mail: [5@sovplymbel.by](mailto:5@sovplymbel.by)

<https://sovplymbel.by>

## Раздел 1

## ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ Общевойсковые здания

(выписка)                      Дата введения 1995-01-01

ВНЕСЕНЫ Центральным организационно-плановым управлением капитального строительства Минобороны РФ

УТВЕРЖДЕНЫ начальником строительства и расквартирования Вооруженных Сил Российской Федерации 15 февраля 1994 г.

ВЗАМЕН: ВСН 35-89/Минобороны СССР «Общевойсковые здания».

Ведомственные строительные нормы ВСН 35-94/Минобороны РФ «Общевойсковые здания» разработаны 53-м Центральным проектным институтом Министерства обороны Российской Федерации на основе:

- ранее действующих ВСН 35-89/Минобороны СССР;
- темы НИР «Профессионал» (разработчики 26-й ЦНИИ и 53-й ЦПИ Минобороны РФ);
- изменений к ВСН 35-89/Минобороны СССР, утвержденных начальником строительства и расквартирования ВС РФ 15 февраля 1994 года.

Исполнители: В.Башков, Ю.Зайцев, Г.Усенко.  
Редактор Н.Алексеева

С введением в действие настоящих норм утрачивают силу ВСН 35-89/Минобороны СССР «Общевойсковые здания».

### Глава 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящие ведомственные строительные нормы разработаны в качестве дополнения к общегосударственным нормативным документам и содержат специфические требования, предъявляемые к проектированию общевойсковых зданий.

**Нормы являются обязательными для всех проектных, строительных и других организаций Министерства обороны РФ, осуществляющих проектирование и строительство общевойсковых зданий.**

1.2. Настоящие нормы распространяются на проектирование вновь сооружаемых и реконструируемых общевойсковых зданий .....

### Глава 8. ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ЗОНЫ ПАРКА ТЕХНИКИ И ВООРУЖЕНИЯ

#### 8.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1.1. Настоящие нормы распространяются на проектирование вновь сооружаемых и реконструируемых зданий и сооружений зоны парка техники и вооружения (ТВ).

8.1.2. При проектировании зданий и сооружений зоны парка ТВ следует руководствоваться также требованиями ВСН 34-94/Минобороны РФ, СНиП II-93-74, СНиП 2.09.02-85, СНиП 2.11.01-85, СНиП 2.01.02-85\*, СНиП 2.09.04-87 и СНиП 2.04.09-84.

8.1.3. Парк техники и вооружения необходимо проектировать в составе следующих основных зданий и сооружений:

- пункт предварительной чистки машин (ППЧМ);
- контрольно-технический пункт (КТП) с площадкой для проверки технического состояния машин;
- пункт заправки (ПЗ);
- пункт чистки и мойки машин (ПЧМ);
- **пункт ежедневного технического обслуживания (ПЕТО);**
- **пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР);**
- аккумуляторно-зарядная станция (АЗС);
- водогрейка (ВГ);
- склады ЗИП и лакокрасочных материалов, расходные склады;
- **здания и сооружения для хранения бронетанковой, артиллерийской и другой техники и вооружения (хранилища, навесы, открытые площадки);**
- бытовые помещения.

8.1.4. Взаимное расположение зданий и сооружений зоны парка ТВ следу

.....

8.3.10. Для удаления газовых выделений от работающих двигателей в период их опробования, въезда и выезда техники **как в отапливаемых, так и в не отапливаемых хранилищах следует предусматривать механическую вытяжную вентиляцию.**

8.3.11. Для удаления газов от выхлопных устройств работающих двигателей в хранилищах следует предусматривать **систему газоотводящих трубопроводов (каналов), подключенных к вытяжным вентиляционным установкам. В этой системе у каждой единицы техники должны быть предусмотрены патрубки для подключения шлангов от выхлопных устройств.**

Прогрев двигателей производится при подключенных к выхлопным устройствам шлангах.

8.3.12. Количество газовых выделений, образующихся в помещениях при работе двигателей, определяется нормами технологического проектирования, либо расчетом в зависимости от типа двигателя, согласно заданию на проектирование и требованиям СНиП II-93-74.

8.3.13. Объем воздуха, удаляемого из помещения, определяется из условия разбавления газовых выделений .....

.....

8.3.16. Отопление и вентиляцию в **ПТОРе и ПЕТО** следует проектировать в соответствии с требованиями СНиП II-93-74.....

.....

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

необходимые при проектировании **систем удаления выхлопных газов от автобронетанковой техники**, оснащенной двигателями внутреннего сгорания.

- 1. Габариты техники, схема расстановки, точное место расположения выхлопных труб в пространстве.**  
(Для определения места расположения вытяжных устройств, длин шлангов и воздуховодов).
- 2. Конструкция, геометрия и конфигурация оконечного устройства газовыпускного тракта техники** (цилиндрическая труба, прямоугольное отверстие, выпускные решетки, разнесенные по бортам выхлопные устройства, сдвоенные выхлопные трубы и т.д.);  
(Для подбора или нового конструирования соответствующего газоприемного устройства (газоприемной насадки);
- 3. Мощность двигателя (л.с.) или объем (л.) и число оборотов двигателя (об./мин.), или количество выделяемых выхлопных газов (м.куб./час);**  
(Для определения производительности вентилятора, скорости воздушного потока в воздуховодах (10-15 м/с) и диаметра воздуховодов и шланга (от 125 мм и более).
- 4. Температура выхлопных газов на выходе из газовыпускного тракта.**  
(Для определения термостойкости шланга: 200, 300, 450, 650, 1100 град. С. и более);
- 5. Регламент эксплуатации техники в радиусе действия систем удаления выхлопных газов;**
  - коэффициент одновременности запуска двигателей;
  - количество оборотов двигателя при его работе в помещении;
  - частота запуска двигателей в день/месяц/год;
  - количество выездов в день/месяц/год;
  - необходимость удаления выхлопных газов во время движения;
  - необходимость саморазмыкания системы при выезде автомобиля из гаража
  - необходимость комплектации системы быстроразъемной муфтой.  
(Для правильной комплектации системы)

# СИСТЕМЫ УДАЛЕНИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ОТ ТЕХНИКИ В ПАРКОВЫХ ЗОНАХ ВОЕННЫХ ГОРОДКОВ

(хранилища ВВТ, ПТОР, ПЕТО, помещения дежурных  
транспортных средств, пожарные депо)

## Существующая проблема:

В силу своей специфики военная техника оснащается более мощными двигателями, которые соответственно вырабатывают и выбрасывают большие объемы отработавших газов.

При запуске двигателя в помещении, а тем более одновременном запуске двигателей большого количества машин, происходит быстрое и значительное задымление помещения, при котором водители на существенный промежуток времени вынужденно оказываются в условиях замкнутого пространства с недопустимым превышением ПДК отработавших газов. Применение систем общеобменной вентиляции данной проблемы не решает.

## Решаемая задача:

Полное удаление отработавших газов ДВС от выхлопных труб, минуя воздушное пространство помещения, сразу за его пределы при запуске двигателей для прогрева, наполнении воздухом воздушной тормозной системы и иных подготовительных действиях с техникой с работающими двигателями перед ее выездом.

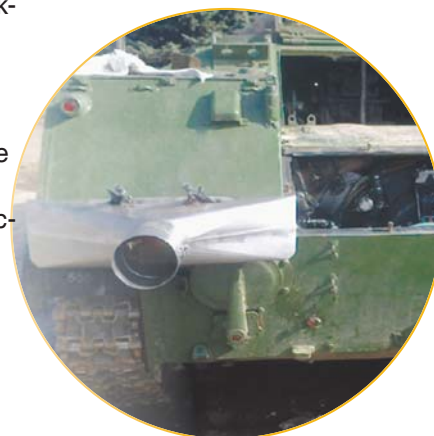
## Решение:

Для решения задачи в соответствии нормам **ВСН 35-94 (Минобороны РФ)** рекомендуется применять именно местную вентиляцию. **Местные вытяжные системы** обеспечивают 100% удаление отработавших газов от выхлопных труб сразу за пределы помещения за счет следующих мероприятий:

- 1. Индивидуальное подключение** выхлопной трубы каждой единицы техники к вытяжной системе. Исходя из конструктивных особенностей зданий, регламента эксплуатации, схем расстановки и удобства подключения к вытяжной системе каждой единицы техники выбирается та или иная модель вытяжной системы из представленных ниже:
  - Вытяжные катушки с пружинным приводом модели ВКПП/ВТ;
  - Вытяжные катушки с электрическим приводом модели ВКЭП/ВТ;
  - Пряморельсовые вытяжные системы модели ПРВС/ВТ;
  - Саморазмыкающиеся системы удаления отработавших газов модели СПД/ВТ.
- 2. 100% удаление** отработавших газов непосредственно от выхлопной трубы за пределы помещения достигается герметичностью системы вытяжных воздуховодов, своевременным запуском и правильным подбором технических характеристик вытяжных вентиляторов.
- 3. 100% улавливание** отработавших газов, выходящих из газовыпускного тракта боевой машины, достигается за счет использования индивидуальной конфигурации газоприемной насадки, изготовленной специально и адаптированной к каждому образцу военной техники.

## Область применения:

- Закрытые хранилища ВВТ, капитальные и тенто-мобильные (ТМУ), отапливаемые и не отапливаемые;
- Гаражи — стоянки вооружения и военной техники (ВВТ) транспортной, учебной, боевой и строевой групп эксплуатации;
- Помещения дежурных транспортных средств;
- Пункты технического осмотра и ремонта (ПТОР);
- Пункты ежедневного технического обслуживания (ПЕТО);
- Пожарные депо.



## Преимущества местных вытяжных систем

Экономия тепла и электроэнергии за счет удаления выхлопных газов непосредственно от выхлопной трубы. По сравнению с общеобменной вентиляцией перерабатывается меньшее количество воздуха вентилятором меньшей мощности, соответственно, меньшее количество теплого воздуха выбрасывается на улицу.

- Простой монтаж систем при помощи стандартных монтажных элементов, входящих в комплект систем;
- Небольшой вес систем допускает монтаж практически на любые существующие строения;
- Полное удаление выхлопных газов из помещения и чистота воздуха;
- Возможность обслуживания автомобилей с различным расположением выхлопных труб;
- Модульная конструкция позволяет создавать системы необходимой конфигурации и длины и обслуживать требуемое количество единиц техники;
- Вытяжные шланги подвешены в воздухе, не загромождают рабочее пространство и не мешают проезду техники.



## ВЫТЯЖНЫЕ КАТУШКИ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

- С пружинным приводом модели ВКПП/ВТ
- С электроприводом модели ВКЭП/ВТ

Предназначены для удаления отработавших газов от различных видов военной техники в ремонтных боксах ПТОР, ПЕТО, помещениях дежурных транспортных средств, капитальных и тентомобильных (ТМУ) хранилищах ВВТ в случаях, когда положение выхлопной трубы хранящейся техники в пространстве четко определено и зафиксировано.

Вытяжные катушки крепятся за раму к любой строительной конструкции и занимают минимум пространства. В нерабочем состоянии вытяжной шланг намотан на барабан катушки, при этом его свободный конец с газоприемной насадкой находится в воздухе, не касается пола, не мешает проезду транспортных средств.

При использовании в хранилищах ВВТ для первого ряда техники рекомендуется применение вытяжных катушек только с электрическим приводом модели ВКЭП. При этом электрический привод позволяет в нерабочем состоянии катушек свободные концы шлангов с газоприемными насадками поднять на необходимую высоту, позволяющую свободный выезд из здания второго ряда техники.

Вытяжные катушки с индивидуальным вентилятором для каждого машиноместа при их значительном количестве, преимущественно, применяются в тех случаях, когда объединение их в одну систему, по каким-то причинам, затруднительно.

При необходимости оснащения вытяжными катушками значительного количества машиномест экономичнее объединить все вытяжные катушки сетью воздухопроводов, подключив ее к центральному вытяжному вентилятору, который размещается в середине системы. Это позволит снизить потери давления в сети и использовать воздухопроводы меньшего сечения.

При оснащении системами удаления отработавших газов хранилищ ВВТ со значительным количеством техники, которая располагается рядами, более экономично и удобно использование пряморельсовых вытяжных систем ПРВС/ВТ.

При необходимости АО «СовПлим изготовит специальные газоприемные насадки, адаптированные к конкретным образцам военной техники



## Вытяжные катушки с электрическим приводом модели ВКЭП/ВТ

Для подсоединения к транспорту шланг разматывается электроприводом вращения барабана и его свободный конец фиксируется на выхлопной трубе с помощью газоприемной насадки. Включение вентилятора осуществляется вручную от кнопки магнитного пускателя, установленного на стене. После отсоединения от выхлопной трубы шланг вновь наматывается на барабан с помощью электропривода.

Описание	Модель	Длина шланга (м.пог.)	Диаметр Шланга (мм)	t (град.С)	
Вытяжная катушка с электрическим приводом вращения барабана (ВКЭП/ВТ) в комплекте со шлангом, электроприводом и блоком управления электропривода. (Вентилятор, магнитный пускатель ПМЛ и газоприемная насадка заказываются дополнительно)	ВКЭП/ВТ-200-125-7,5	7,5	125	до 200	
	ВКЭП/ВТ-200-125-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-200-125-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-200-140-7,5	7,5	140		
	ВКЭП/ВТ-200-140-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-200-140-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-200-150-7,5	7,5	150		
	ВКЭП/ВТ-200-150-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-200-150-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-200-160-7,5	7,5	160		
	ВКЭП/ВТ-200-160-10,5	10,0			
	ВКЭП/ВТ-200-160-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-200-200-7,5	7,5	200		
	ВКЭП/ВТ-200-200-10,5	10,0			
	ВКЭП/ВТ-200-200-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-300-125-7,5	7,5	125		до 300
	ВКЭП/ВТ-300-125-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-300-125-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-300-140-7,5	7,5	140		
	ВКЭП/ВТ-300-140-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-300-140-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-300-150-7,5	7,5	150		
	ВКЭП/ВТ-300-150-10,0	10,0			
	ВКЭП/ВТ-300-150-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-300-160-7,5	7,5	160		
	ВКЭП/ВТ-300-160-10,5	10,0			
	ВКЭП/ВТ-300-160-12,5	12,5			
	ВКЭП/ВТ-300-200-7,5	7,5	200		
ВКЭП/ВТ-300-200-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-300-200-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-650-150-7,5	7,5	150	до 650		
ВКЭП/ВТ-650-150-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-650-150-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-650-160-7,5	7,5	160			
ВКЭП/ВТ-650-160-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-650-160-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-650-200-7,5	7,5	200			
ВКЭП/ВТ-650-200-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-650-200-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-1100-160-7,5	7,5	160		до 1100	
ВКЭП/ВТ-1100-160-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-1100-160-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-1100-200-7,5	7,5	200			
ВКЭП/ВТ-1100-200-10,5	10,0				
ВКЭП/ВТ-1100-200-12,5	12,5				
ВКЭП/ВТ-1100-200-12,5	12,5				



## Вытяжные катушки механические с пружинным приводом модели ВКПП/ВТ

Для подсоединения к транспорту шланг разматывается вручную и его свободный конец фиксируется на выхлопной трубе с помощью газоприемной насадки. Стопор удерживает барабан в требуемом положении. Включение вентилятора осуществляется вручную от кнопки магнитного пускателя, установленного на стене. После отсоединения от выхлопной трубы шланг вновь наматывается на барабан под действием пружинного привода. Степень наматывания шланга на барабан регулируется резиновым ограничителем, закрепленным на шланге.

Описание	Модель	Длина шланга (м.пог.)	Диаметр Шланга (мм)	t (град.С)	
Вытяжная катушка с пружинным приводом вращения барабана (ВКПП/ЭП) в комплекте со шлангом. (Вентилятор, магнитный пускатель ПМЛ и газоприемная насадка заказываются дополнительно)	ВКПП/ВТ-200-125-7,5	7,5	125	до 200	
	ВКПП/ВТ-200-125-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-200-125-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-200-140-7,5	7,5	140		
	ВКПП/ВТ-200-140-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-200-140-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-200-150-7,5	7,5	150		
	ВКПП/ВТ-200-150-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-200-150-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-200-160-7,5	7,5	160		
	ВКПП/ВТ-200-160-10,5	10,0			
	ВКПП/ВТ-200-160-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-300-125-7,5	7,5	125		до 300
	ВКПП/ВТ-300-125-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-300-125-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-300-140-7,5	7,5	140		
	ВКПП/ВТ-300-140-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-300-140-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-300-150-7,5	7,5	150		
	ВКПП/ВТ-300-150-10,0	10,0			
	ВКПП/ВТ-300-150-12,5	12,5			
	ВКПП/ВТ-300-16-7,5	7,5	160		
	ВКПП/ВТ-300-160-10,5	10,0			
	ВКПП/ВТ-300-160-12,5	12,5			
ВКПП/ВТ-650-150-7,5	7,5	150	до 650		
ВКПП/ВТ-650-150-10,5	10,0				
ВКПП/ВТ-650-150-12,5	12,5				
ВКПП/ВТ-650-160-7,5	7,5	160			
ВКПП/ВТ-650-160-10,5	10,0				
ВКПП/ВТ-650-160-12,5	12,5				



### Радиальные вентиляторы для индивидуальной комплектации вытяжных катушек

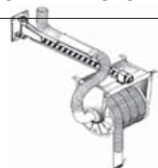
Модель	Описание
ВК/ВТ-1100	В комплекте с патрубком, для присоединения к вытяжной катушке ВКПП, ВКЭП
ВК/ВТ-1101 (1-фазный)	
ВК/ВТ-1800	
ВК/ВТ-2100	
ВК-р/ВТ-2500	В комплекте с патрубком, для присоединения к вытяжной катушке ВКЭП с диаметром шланга 200 мм.



### Удлиняющее консольно-поворотное устройство КПУ

Консольно-поворотное устройство КПУ используется для увеличения радиуса действия вытяжных катушек ВКПП и ВКЭП, не укомплектованных индивидуальным вентилятором. Комплектуется гибким металлорукавом

Модель	Длина консоли (м)
КПУ/ВТ-1,5	1,5
КПУ/ВТ-2,5	2,5
КПУ/ВТ-3,5	3,5
КПУ/ВТ-4,5	4,5



## ПРЯМОРЕЛЬСОВАЯ ВЫТЯЖНАЯ СИСТЕМА МОДЕЛИ ПРВС/ВТ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ОТ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Предназначена для удаления отработавших газов от различных видов военной техники в ремонтных боксах ПТОР, ПЕТО, помещениях дежурных транспортных средств, капитальных и тентомобильных (ТМУ) хранилищах ВВТ. Система применяется в случаях, когда положение выхлопной трубы хранящейся техники в пространстве четко не определено или не зафиксировано, в случаях подключения к вентиляционной системе большого числа автомобилей, расположенных рядами в зоне действия системы, а так же в случаях необходимости удаления отработавших газов во время движения.

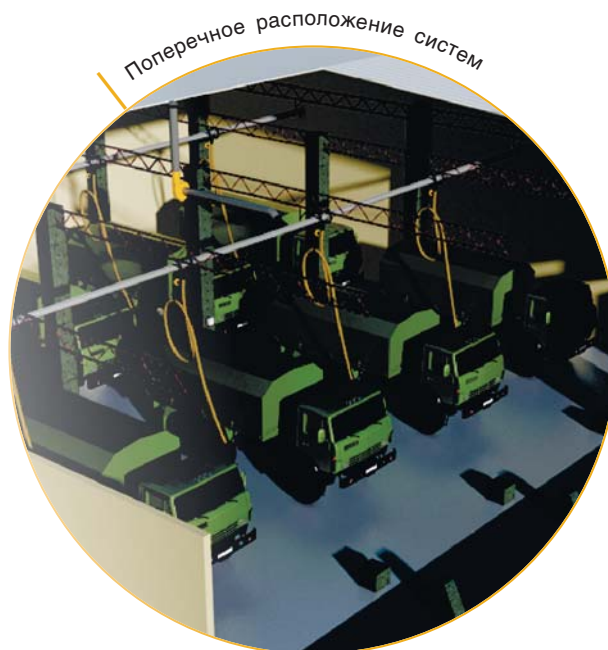
Рельсовые системы крепятся к существующим потолочным или стеновым строительным конструкциям, поставляются комплектно. Стандартный комплект ПРВС включает в себя все необходимые элементы для создания и монтажа системы требуемой длины.

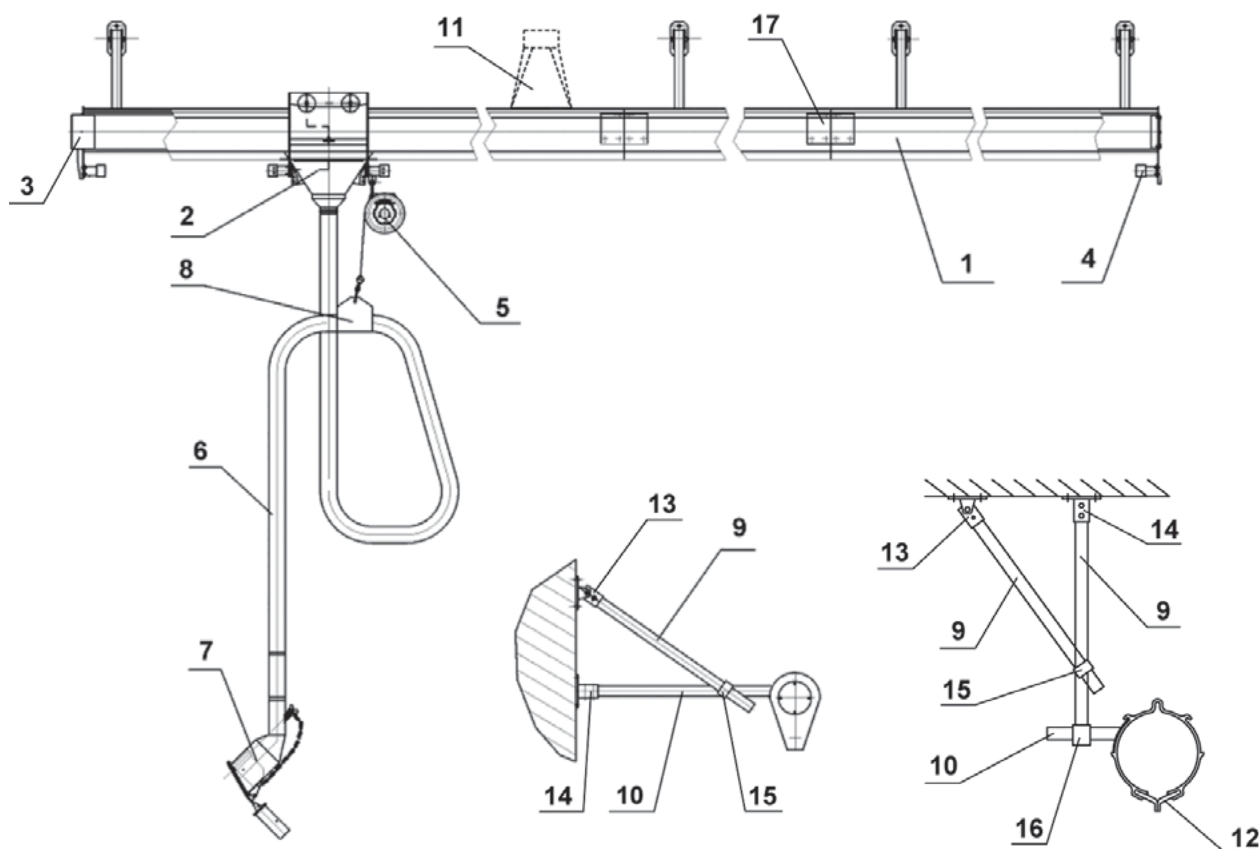
- Дополнительно к системе ПРВС необходимо подобрать вентилятор требуемой производительности (в зависимости от количества подвижных узлов (ПДУ) на рельс-воздуховоде и газоприемную насадку (в зависимости от конфигурации оконечного устройства газовыпускного тракта обслуживаемой техники). Включение/выключение вентилятора осуществляется с настенного пульта управления.

На рельс-воздуховод устанавливаются подвижные узлы (ПДУ) с вытяжными шлангами и газоприемными насадками, по количеству единиц обслуживаемой техники. В нерабочем состоянии вытяжные шланги находятся в подвешенном состоянии, при этом их свободные концы с газоприемными насадками находятся в воздухе, не касаются пола, не мешают и не подвержены механическим воздействиям при наезде на них техники.

Для удобства подключения каждой единицы техники вытяжная система может располагаться вдоль или поперек пролетов хранилища ВВТ (рядов стоянки техники). Вариант расположения систем выбирается в зависимости от расстановки боевых машин и удобства подсоединения гибких шлангов к выхлопным трубам. Если в одной колонне стоят однотипные автомобили с односторонним расположением выхлопных труб, рекомендуется располагать рельсовую вытяжную систему вдоль колонн со стороны выхлопных труб.

В случае, если выхлопные трубы расположены с разных сторон кузова автомобилей, то систему располагают поперек пролетов помещения. Такое расположение позволяет обслуживать технику вне зависимости от того, с какой стороны располагаются выхлопные трубы (вытяжной шланг с насадкой может дотянуться до любой точки стоящего автомобиля).





Для полноценной комплектации системы необходимо заказать следующие основные элементы:


- комплект пряморельсовой вытяжной системы (ПРВС) необходимой длины в комплекте с опорами и элементами крепления к строительным конструкциям (поз. №1,3,4,9,10,11,12,13,14,15,16,17);
- подвижный узел (ПДУ) в комплекте с кареткой, шлангом, поддержкой шланга и балансиром (поз. №2,5,6,8);
- газоприемная насадка (поз. №7);
- вентилятор;
- пускатель магнитный ПМЛ.

### Примечание:

1. Система дополнительно может комплектоваться системой автоматики;
2. Рекомендуется заказать приспособление для монтажа резинового уплотнителя модели МЗРП.

Комплектующие	Пряморельсовые вытяжные системы ПРВС/ВТ-L								
	L(протяженность, м)								
	5.8	8.7	11.6	14.5	17.4	20.3	23.2	26.1	29.0
Алюминиевый профиль L=5,8 м (поз. 1)	1	1	2	2	3	3	4	4	5
Алюминиевый профиль L=2,9 м (поз. 1)	–	1	–	1	–	1	–	1	–
Резиновое уплотнение, м (поз. 12)	11,6	17,4	23,2	29	34,8	40,6	46,4	52,2	58
Заглушка (поз. 4)	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Патрубок соединительный торцевой — 160 мм (п. 3)	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Патрубок соединительный боковой 350x60/Ø 200 мм, L=450 мм (поз. 11)	–	–	–	1	1	1	2	2	2
Опора неповоротная (поз. 14)	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Опора поворотная (поз. 13)	4	5	5	6	6	7	7	8	8
Консоль L=1 м (поз. 10)	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Труба Ø 48 мм, L=4 м (поз. 9)	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Двойной хомут поворотный (поз. 15)	4	5	5	6	6	7	7	8	8
Двойной хомут жесткий (поз. 16)	2	3	3	4	4	5	5	6	6
Муфта соединительная (поз. 17)	–	1	1	2	2	3	3	4	4

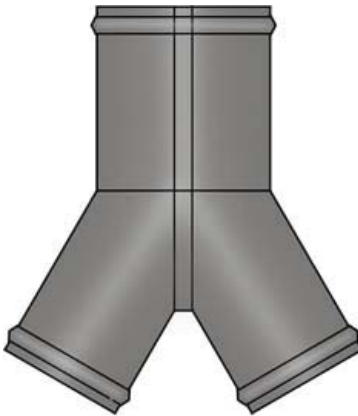
## Комплект пряморельсовой вытяжной системы модели ПРВС/ВТ

	Модель	Описание
	ПРВС/ВТ-5.8	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 5.8 м
	ПРВС/ВТ-8.7	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 8.7 м
	ПРВС/ВТ-11.6	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 11.6 м
	ПРВС/ВТ-14.5	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 14.5 м
	ПРВС/ВТ-17.4	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 17.4 м
	ПРВС/ВТ-20.3	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 20.3 м
	ПРВС/ВТ-23.2	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 23.2 м
	ПРВС/ВТ-26.1	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 26.1 м
	ПРВС/ВТ-29,0	Комплект узлов для рельсовой системы длиной 29,0 м

## Подвижный узел модели ПДУ/ВТ для Пряморельсовой вытяжной системы модели ПРВС/ВТ

Описание	Модель	Длина шланга (м.пог.)	Диаметр Шланга (мм)	t (град.С)
Подвижный узел состоит из: -подвижной каретки; -вытяжного шланга; -балансира; -поддержки шланга.	ПДУ/ВТ 200-125-7,5	7,5	125	до 200
	ПДУ/ВТ 200-125-10	10,0		
	ПДУ/ВТ 200-125-12,5	12,5		
	ПДУ/ВТ 200-150-7,5	7,5	150	
	ПДУ/ВТ 200-150-10	10,0		
	ПДУ/ВТ 200-150-12,5	12,5		
	ПДУ/ВТ 300-125-7,5	7,5	125	до 300
	ПДУ/ВТ 300-125-10	10,0		
	ПДУ/ВТ 300-125-12,5	12,5		
	ПДУ/ВТ 300-150-7,5	7,5	150	
	ПДУ/ВТ 300-150-10	10,0		
	ПДУ/ВТ 300-150-12,5	12,5		
	ПДУ/ВТ 650-150-7,5	7,5	150	до 650
	ПДУ/ВТ 650-150-10	10,0		
	ПДУ/ВТ 650-150-12,5	12,5		
ПДУ/ВТ 1100-150-7,5	7,5	150	до 1100	
ПДУ/ВТ 1100-150-10	10,0			
ПДУ/ВТ 1100-150-12,5	12,5			






## Разветвитель вытяжного шланга для обслуживания техники с двумя разнесенными по разным бортам выхлопными трубами

	Модель	Описание
	Р/ВТ-125-2x100	Разветвитель Y-образный 125мм.-2x100мм
	Р/ВТ-125-2x125	Разветвитель Y-образный 125мм.-2x125мм
	Р/ВТ-140-2x125	Разветвитель Y-образный 140мм.-2x125мм
	Р/ВТ-140-2x140	Разветвитель Y-образный 140мм.-2x140мм
	Р/ВТ-150-2x125	Разветвитель Y-образный 150мм.-2x125мм
	Р/ВТ-150-2x150	Разветвитель Y-образный 150мм.-2x150мм
	Р/ВТ-160-2x125	Разветвитель Y-образный 160мм.-2x125мм
	Р/ВТ-160-2x160	Разветвитель Y-образный 160мм.-2x160мм
	Р/ВТ-200-2x150	Разветвитель Y-образный 200мм.-2x150мм
	Р/ВТ-200-2x200	Разветвитель Y-образный 200мм.-2x200мм

## Соединительная муфта для соединения шлангов между собой при их наращивании

	Модель	Описание
	СМ/ВТ-125	Муфта соединительная, диаметр 125 мм
	СМ/ВТ-140	Муфта соединительная, диаметр 140 мм
	СМ/ВТ-150	Муфта соединительная, диаметр 150 мм
	СМ/ВТ-160	Муфта соединительная, диаметр 160 мм
	СМ/ВТ-200	Муфта соединительная, диаметр 200 мм

## Газоприемные насадки серии ГН/ВТ

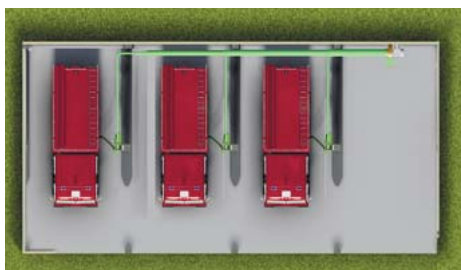
Код	Модель	Описание
<b>Стальная газоприемная насадка СГН с отверстием для отбора проб на СО</b>		
	СГН/ВТ-125x125	Диаметр шланга 125 мм, диаметр насадки 125 мм
	СГН/ВТ-125x150	Диаметр шланга 125 мм, диаметр насадки 150 мм
	СГН/ВТ-140x140	Диаметр шланга 140 мм, диаметр насадки 140 мм
	СГН/ВТ-150x150	Диаметр шланга 150 мм, диаметр насадки 150 мм
	СГН/ВТ-160x160	Диаметр шланга 160 мм, диаметр насадки 160 мм
	СГН/ВТ-150x200	Диаметр шланга 150 мм, диаметр насадки 200 мм
	СГН/ВТ-160x200	Диаметр шланга 160 мм, диаметр насадки 200 мм
	СГН/ВТ-200x200	Диаметр шланга 200 мм, диаметр насадки 200 мм
<b>Резиновая газоприемная насадка конусная РГН/ВТ со съёмной крышкой-заглушкой для выхлопных труб диаметром 50-150 мм</b>		
	РГН/ВТ-125x150	Диаметр шланга 125 мм, диаметр насадки 150 мм
	КЗ/ВТ-РГН	Крышка-заглушка для газоприемной насадки РГН/ВТ
<b>Резиновая газоприемная насадка конусная РГНЗ/ВТ с механическим зажимом для выхлопных труб диаметром 50-115 мм</b>		
	РГНЗ/ВТ-125x150	Диаметр шланга 125 мм, диаметр насадки 150 мм
<b>Специальная газоприемная насадка СпГН/ВТ для конкретных образцов военной техники</b>		
	СпГН/ВТ- .....	При необходимости, АО «Совплим» разработает и изготовит специальные газоприемные насадки для любых конкретных образцов военной техники.

## САМОРАЗМЫКАЮЩАЯСЯ СИСТЕМА УДАЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ МОДЕЛИ СПД/ВТ

СПД/ВТ используется в пожарных депо, помещениях дежурных транспортных средств, хранилищах ВВТ (отапливаемых и не отапливаемых, стационарных и тенто-мобильных (ТМУ)) в условиях, когда по регламенту эксплуатации предусмотрен экстренный выезд техники по тревоге и у водителей нет времени на ручное отсоединение системы от выхлопной трубы транспортного средства. Система СПД/ВТ без участия персонала автоматически отключается от выхлопной системы транспорта при его выезде из помещения. Каждое машиноместо внутри здания комплектуется системами СПД/ВТ, которые воздуховодами могут объединяться в одну систему и обслуживаться одним вентилятором.

В пожарных депо использование таких систем регламентируется пунктом №187 Приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 31 декабря 2002 г. № 630 и пунктом № 3.13 Норм проектирования объектов пожарной охраны НПБ 101-95, которые гласят: «**В помещениях пожарной техники необходимо предусматривать газоотводы от выхлопных труб для удаления газов от работающих двигателей автомобилей. Система газоотвода должна быть постоянно подключена к выхлопной системе автомобилей и саморазмыкаться в начале его движения**».

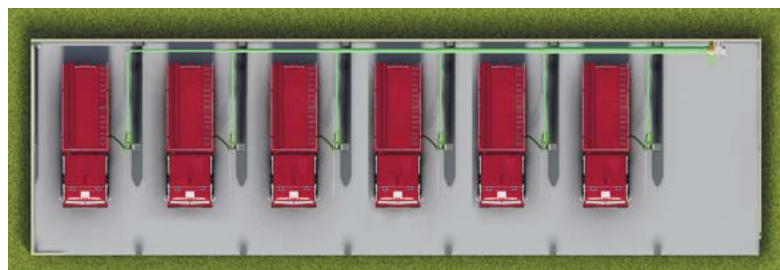




Пример системы для трех машиномест.

Вентилятор предназначен для вытяжки отработавших газов от трех транспортных средств одновременно.

Вентилятор автоматически начинает работу благодаря датчикам давления, установленным в канале воздуховода. Автоматический аппарат АА-1000/ВТ обеспечивает возможность использования автоматического или ручного пуска и остановки вентилятора.



Пример системы для шести машиномест.

Вентилятор предназначен для вытяжки отработавших газов от шести транспортных средств одновременно.

Автоматические заслонки АЗ/ВТ (с пультом управления ПУАЗ/ВТ) позволяют вытягивать отработавшие газы только от транспортных средств с работающими двигателями. Вентилятор и заслонки включаются автоматически от срабатывания датчиков давления при запуске двигателя.

Автоматический аппарат АА-1000/ВТ обеспечивает возможность использования автоматического или ручного пуска и остановки вентилятора.

## Работа системы

Автоматическая система вытяжки отработавших газов СПД/ВТ предназначена для транспортных средств с выхлопными трубами, направленными в сторону. Система используется для полного удаления за пределы помещения ядовитых отработавших газов непосредственно от источника их выделения — выхлопной трубы.

Когда транспортное средство движется по боксу, вытяжной шланг, соединенный с выхлопной трубой специальным пневмозахватом, движется вместе с ним.

Отработавшие газы через пневмозахват, который плотно охватывает выхлопную трубу, вытяжной гибкий шланг и систему воздухопроводов удаляются за пределы помещения с помощью вытяжного вентилятора.

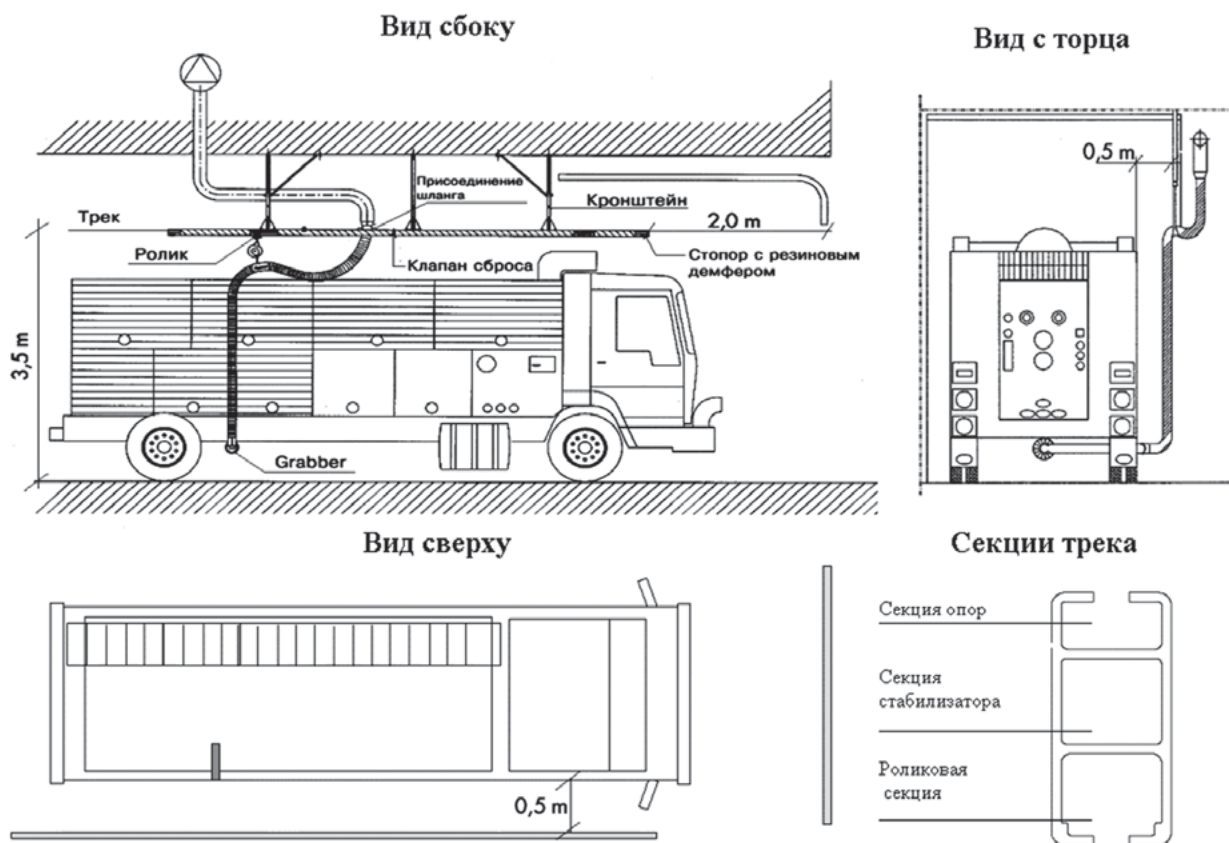
По мере того, как транспортное средство покидает помещение, специальная каретка, движущаяся по направляющей, включает стравливающий клапан, который автоматически сбрасывает давление в пневмозахвате, тем самым отсоединяя вытяжной шланг от выхлопной трубы автомобиля.

## Описание

Система СПД/ВТ включает в себя термостойкий вытяжной шланг с пневмозахватом. Это устройство при заполнении сжатым воздухом плотно обхватывает выхлопную трубу. Вытяжной шланг оснащен предохранительной разрывной муфтой и ручным клапаном заполнения воздухом. Вытяжной шланг подвешивается на балансире,двигающемся вдоль алюминиевого профиля на каретке. Профиль может быть расположен сверху или с боковой стороны транспортного средства.

Алюминиевый профиль-трек, в поперечном сечении состоит из трех секций, две из которых являются открытыми, одна — на нижней, другая — на верхней стороне профиля. Верхняя секция используется для крепления кронштейнов, воздуховода, вытяжного шланга и стравливающего клапана. Нижняя секция используется для перемещения каретки и для установки упоров. При движении транспортного средства вдоль алюминиевого профиля вместе с ним движется каретка со шлангом. Каретка, несущая шланг, достигая клапана сброса, включает его, и воздух из пневмозахвата сбрасывается. Каретка перемещается к стопору с резиновым демпфером, который поглощает кинетическую энергию каретки.

При возвращении транспортного средства на станцию пневмозахват присоединяется к выхлопной трубе вручную и активируется нажатием на кнопку клапана в момент, когда транспортное средство проезжает через ворота. В это же время автоматически включается вентилятор, и транспортное средство продолжает двигаться к месту парковки.



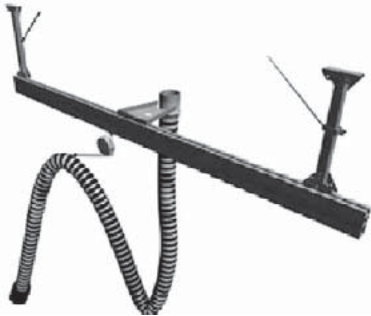

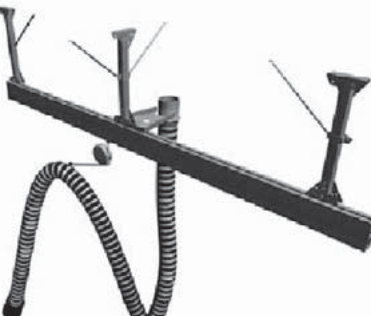

Максимальное расстояние от ворот до выхлопной трубы автомобиля 10 метров. Выхлопная труба должна располагаться в боковой или задней нижней части автомобиля. Пневматическая газоприемная насадка (пневмозахват) обеспечивает самостоятельное отсоединение системы от выхлопной трубы при выезде автомобиля из бокса. Комплекты поставляемых систем включают все необходимое для монтажа и эксплуатации.

Для полноценной комплектации системы СПД/ВТ необходимо заказать следующие основные элементы:

- основной комплект системы СПД/ВТ;
- ограничитель пневмозахвата ОПЗ/ВТ;
- автоматический аппарат АА-1000/ВТ для управления центральным вентилятором;
- автоматический выключатель ПРК32/ВТ, соответствующий мощности вентилятора;
- автоматическую заслонку АЗ/ВТ;
- пульт управления автоматической заслонкой ПУАЗ/ВТ;
- датчик давления PS/ВТ;
- воздушные трубки с тройниками и переходниками;
- воздушный компрессор;
- вентилятор.

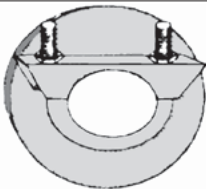
## ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ СПД/ВТ

Выбирается в зависимости от необходимой длины направляющего профиля (6 или 9 м.п.), диаметра шланга (100, 125 или 150 мм.), вертикального или горизонтального (Г) способа крепления системы к строительным конструкциям.

	Модель	Описание
	СПД/ВТ-6-100	Комплектация систем с длиной направляющего рельса 5,8 м и вертикальными стойками крепления (к потолку): - Направляющий профиль длиной 5,8 м 1 шт. - Комплект пневмозахвата Ø170мм со шлангом L=6 м, Ø100 мм 1 к-т - Комплект оборудования для пневматической системы 1 к-т - Опорная стойка длиной 6м 2 шт. - Комплект кронштейнов для боковых опор 4 к-та - Боковая опора длиной 1800 мм 6 шт. - Монтажный комплект вертикальный 2 к-а
	СПД/ВТ-6-125	Комплектация, как СПД-6-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø125 мм
	СПД/ВТ-6-150	Комплектация, как СПД-6-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø150 мм
	СПД/ВТ-6-Г-100	Комплектация систем с длиной направляющего рельса 5,8 м и горизонтальными стойками крепления (к стене): - Направляющий профиль длиной 5,8 м 1 шт. - Комплект пневмозахвата Ø170 мм со шлангом L=6м, Ø100мм 1 к-т - Комплект оборудования для пневматической системы 1 к-т - Опорная стойка длиной 6 м 2 шт. - Комплект кронштейнов для боковых опор 4 к-та - Боковая опора длиной 1800 мм 6 шт. - Монтажный комплект горизонтальный 2 к-а
	СПД/ВТ-6-Г-125	Комплектация, как СПД-6-Г-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø125мм
	СПД/ВТ-6-Г-150	Комплектация, как СПД-6-Г-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø150 мм
	СПД/ВТ-9-100	Комплектация систем с длиной направляющего рельса 8,7 м и вертикальными стойками крепления (к потолку) - Направляющий профиль длиной 5,8 м 1 шт - Направляющий профиль длиной 2,9 м 1 шт - Соединительная муфта 1 к-т - Комплект пневмозахвата Ø170 мм со шлангом L=10 м, Ø100мм 1 к-т - Комплект оборудования для пневматической системы 1 к-т - Опорная стойка длиной 6 м 3 шт. - Комплект кронштейнов для боковых опор 5 к-тов - Боковая опора длиной 1800 мм 8 шт. - Монтажный комплект вертикальный 3 к-а
	СПД/ВТ-9-125	Комплектация, как СПД-9-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ш125 мм
	СПД/ВТ-9-150	Комплектация, как СПД-9-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø150 мм
	СПД/ВТ-9-Г-100	Комплектация систем с длиной направляющего рельса 8,7 м и горизонтальными стойками крепления (к стене): - Направляющий профиль длиной 5,8 м 1 шт - Направляющий профиль длиной 2,9 м 1 шт - Соединительная муфта 1 к-т - Комплект пневмозахвата Ø170 мм со шлангом L=10 м, Ø100мм 1 к-т - Комплект оборудования для пневматической системы 1 к-т - Опорная стойка длиной 6м 3 шт. - Комплект кронштейнов для боковых опор 5 к-тов - Боковая опора длиной 1800 мм 8 шт. - Монтажный комплект горизонтальный 3 к-а
	СПД/ВТ-9-Г-125	Комплектация, как СПД-9-Г-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø125 мм
	СПД/ВТ-9-Г-150	Комплектация, как СПД-9-Г-100/ВТ, но комплект пневмозахвата со шлангом Ø150 мм


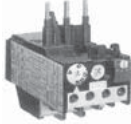



## Ограничитель пневмозахвата системы ОПЗ/ВТ

Устанавливается на выхлопную трубу автомобиля для ограничения размещения пневмозахвата на выхлопной трубе и предотвращения повреждения пневматической насадки.




	Модель	Описание
	ОПЗ/ВТ-50	Для выхлопной трубы max. Ø 50 мм
	ОПЗ/ВТ-65	Для выхлопной трубы max. Ø 65 мм
	ОПЗ/ВТ-75	Для выхлопной трубы max. Ø 75 мм
	ОПЗ/ВТ-80	Для выхлопной трубы max. Ø 80 мм
	ОПЗ/ВТ-90	Для выхлопной трубы max. Ø 90 мм
	ОПЗ/ВТ-100	Для выхлопной трубы max. Ø 100 мм
	ОПЗ/ВТ-125	Для выхлопной трубы max. Ø 125 мм
ОПЗ/ВТ-150	Для выхлопной трубы max. Ø 150 мм	

## Энергосберегающая автоматика для систем СПД/ВТ

Применяется в системах удаления выхлопных газов для автоматического включения/выключения вентилятора при запуске/остановке двигателя автомобиля, к выхлопной трубе которого подсоединена вытяжная система. Обеспечивает оптимальный расход воздуха и экономию тепла и электроэнергии.


	Модель	Описание
	AA-1000/VT	Автоматический аппарат AA-1000/VT для управления центральным вентилятором, к которому подключено несколько вытяжных устройств или систем. Используется как для ручного, так и для автоматического запуска/остановки вентилятора. В последнем случае эксплуатируется совместно с автоматическими заслонками АЗ, датчиками давления ДД. Дополнительно необходимо заказать тепловое реле ТР/ВТ, соответствующее применяемому вентилятору.
	ПрК32/ВТ-1,6-2,5	1,6-2,5 А. для вентиляторов мощностью 0,75-1,1 кВт;
	ПрК32/ВТ-4,0-6,3	4,0-6,3 А. для вентиляторов мощностью 2,2 кВт;
	ПрК32/ВТ-6,3-10	6,3-10,0 А. для вентиляторов мощностью 4,0 кВт;
	ПрК32/ВТ-10,0-16,0	10,0-16,0 А. для вентиляторов мощностью 5,5-7,5 кВт.
	<b>Автоматическая заслонка АЗ/ВТ для регулирования расхода воздуха системы</b>	
	АЗ/ВТ-100	U=24В, Ø 100 мм., время открытия 8 сек.
	АЗ/ВТ-125	U=24В, Ø 125 мм., время открытия 8 сек.
	АЗ/ВТ-160	U=24В, Ø 160 мм., время открытия 8 сек.
	АЗ/ВТ-200	U=24В, Ø 200 мм., время открытия 8 сек.
	АЗ/ВТ-250	U=24В, Ø 250 мм., время открытия 8 сек.
	Пульт управления автоматической заслонкой ПУАЗ/ВТ подает электрический сигнал на заслонку для ее открытия или закрытия	ПУАЗ/ВТ
	ПУАЗ/ВТ	Заказывается для каждой заслонки.
	Датчик давления PS/ВТ. Регистрирует изменение давления в вытяжной системе при подсоединении к выхлопной трубе автомобиля и выдает сигнал на автоматический аппарат AA-1000/ВТ для запуска вентилятора и открытия заслонки АЗ/ВТ.	
	PS-500/ВТ	Диапазон давления 30-500 Па
	PS-1500/ВТ	Диапазон давления 100-1500 Па

## Комплектующие для системы сжатого воздуха системы СПД/ВТ

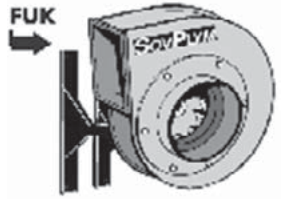
	Модель	Описание
	TIGER-245	Компрессор для получения сжатого воздуха для работы пневмозахвата используется в случаях отсутствия в помещении стационарной системы сжатого воздуха. Производительность = 0,245 м.куб./час (245 л/мин.), P=8 бар; N=1,5 кВт., U=220 В., Масса 25 кг.
	<b>Влагмаслоотделитель с редуктором для сжатого воздуха</b>	
	VMO/VT	Q=4000 л/мин.; P=0,05-0,85 МПа; t=5-60С°, присоединение-1/2
	Трубка нейлоновая для подвода сжатого воздуха к пневмозахвату	
	ТН/ВТ	d=8мм
	ПБРС/ВТ	d=8мм
	БРТ/ВТ	d=8мм

## ВЕНТИЛЯТОРЫ


**Радиальный вентилятор среднего давления модели Всд/ВТ с универсальным кронштейном его крепления к строительным конструкциям**

	Модель	U, В	N, кВт	Оптимальный режим работы	
				P, Па	L, м³/ч
	Всд/ВТ-1100	3/380	0,37	1100-400	200-1050
	Всд/ВТ-1101	1/220	0,37	1100-400	200-1050
	Всд/ВТ-1800	3/380	0,55	1530-1000	300-1200
	Всд/ВТ-1800пр.	3/380	0,55	1530-1000	300-1200
	Всд/ВТ-1800	1/220	0,55	1530-1000	300-1200
	Всд/ВТ-2100	3/380	0,75	1600-1000	500-1600
	Всд/ВТ-2100пр.	3/380	0,75	1600-1000	500-1600
	Всд/ВТ-2101	1/220	0,75	1600-1000	500-1600
	Всд/ВТ-3000	3/380	1,1	1500-900	500-2300
	Всд/ВТ-3000пр.	3/380	1,1	1500-900	500-2300
	Всд/ВТ-3001	1/220	1,1	1500-900	500-2300
	Всд/ВТ-4000	3/380	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4000 пр.	3/380	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4000У	3/380	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4000Упр.	3/380	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4001	1/220	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4001 пр.	1/220	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4001У	1/220	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4001Упр.	1/220	1,5	2300-600	800-4000
	Всд/ВТ-4700	3/380	2,2	2380-1200	1000-4000
Всд/ВТ-4700пр.	3/380	2,2	2380-1200	1000-4000	
Всд/ВТ-6000	3/380	4,0	2500-1400	1500-5000	
Всд/ВТ-6000пр.	3/380	4,0	2500-1400	1500-5000	


**Радиальный вентилятор высокого давления серии Ввд/ВТ с универсальным кронштейном его крепления к строительным конструкциям**

	Ввд/ВТ-2500	3/380	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-2501	220	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-2500 пр	3/380	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-2500У	3/380	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-2501У	220	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-2500Упр	3/380	1,1	2500-1700	400-1400
	Ввд/ВТ-3400	3/380	1,5	3400-1600	300-2200

**Радиальные вентиляторы высокого давления серии «ВПК» в прямоугольном корпусе с щелевыми монтажными каналами, обеспечивающими его монтаж без дополнительных кронштейнов**

	ВПК/ВТ-385	3/380	1,1	1500-500	500-2300
	ВПК/ВТ-470	3/380	2,2	2380-1200	1000-4000
	ВПК/ВТ-600	3/380	4,0	2500-1400	1500-5000
	ВПК/ВТ-765	3/380	5,5	3400-1800	2500-5500
	ВПК/ВТ-9000	3/380	7,5	3600-2000	3500-9000
	ВПК/ВТ-11000	3/380	11,0	4200-2100	4000-9000

**Радиальные вентиляторы высокого давления серии «ВвдПКшк» в прямоугольном шумоизолирующем корпусе с щелевыми монтажными каналами, обеспечивающими его монтаж без дополнительных кронштейнов**

	ВПК/ВТ-385 шк	3/380	1,1	1500-500	500-2300
	ВПК/ВТ-470 шк	3/380	2,2	2380-1200	1000-4000
	ВПК/ВТ-600 шк	3/380	4,0	2500-1400	1500-5000
	ВПК/ВТ-765 шк	3/380	5,5	3400-1800	2500-5500
	ВПК/ВТ-9000 шк	3/380	7,5	3600-2000	3500-9000
	ВПК/ВТ-11000 шк	3/380	11,0	4200-2100	4000-9000

Примечание: возможна комплектация вентиляторов двигателями во взрывозащищенном исполнении.

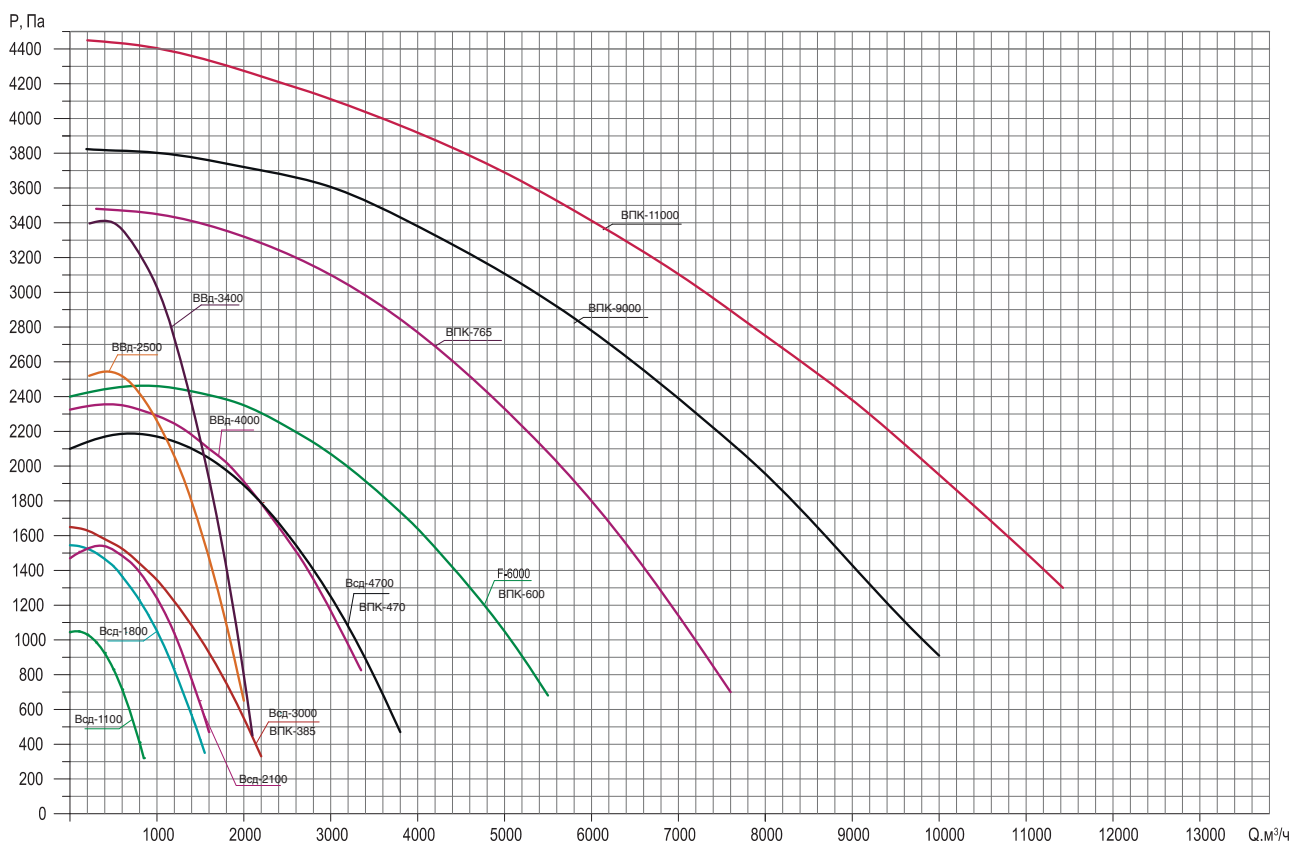
## Пускатель магнитный серии ПМЛ с тепловым реле РТЛ

Пускатели серии ПМЛ предназначены для дистанционного пуска, остановки и реверсирования трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором переменного напряжения 380 В, 50 Гц, применяемых в вентиляторах производства АО «СовПлим». Пускатели ПМЛ укомплектованы тепловым реле серии РТЛ. Тепловое реле предназначено для защиты двигателей от токов перегрузки недопустимой продолжительности и от токов, возникающих при обрыве одной из фаз. Пускатель оснащен двумя кнопками: «Пуск» и «Стоп». Степень защиты IP 54. Гарантия на электродвигатель вентилятора не распространяется в случае его подключения без магнитного пускателя с соответствующим тепловым реле, либо без аналогичного пуско-регулирующего устройства.



Модель	Модель вентилятора	Мощность двигателя, кВт	Номинал. ток двигателя, А
ПМЛ1220 РТЛ1006	Всд/ ВП-1800	0,55	1,1
ПМЛ1220 РТЛ1007	Всд/ ВП-2100	0,75	1,5
ПМЛ1220 РТЛ1008	Всд-3000, Ввд-2500, ВвдПК(шк)-385	1,1	2,1
	Всд-4000, Ввд-3400	1,5	2,9
ПМЛ1220 РТЛ1010	Всд-4700, ВвдПК(шк)-470	2,2	4,6
ПМЛ1220 РТЛ1014	Всд-6000, ВвдПК(шк)-600	4	7,6
ПМЛ2220 РТЛ1016	ВвдПК, ВвдПК (шк)-765	5,5	10,4
ПМЛ2220 РТЛ1021	ВвдПК, ВвдПК (шк)-9000	7,5	14,3
ПМЛ2220 РТЛ1022	ВвдПК, ВвдПК (шк)-11000	11	20

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕНТИЛЯТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА АО «СОВПЛИМ»


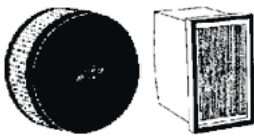

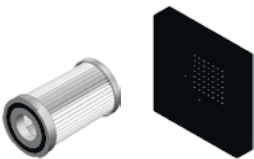


# Оборудование для очистки воздуха от сварочных аэрозолей и пыли в ПТОР, ПЕТО





## Вентиляционное оборудование для очистки воздуха от сварочных аэрозолей и пыли ПТОР, ПЕТО парковых зон военных городков

### Фильтровентиляционный агрегат модели ПФ/ВТ для очистки воздуха от дыма, образующегося при пайке (переносной)


	Модель	Описание
	ПФ-400/ВТ	Предназначен для обслуживания одного или двух рабочих мест. Имеет два патрубка для присоединения шлангов диам. 100 мм. Два встроенных вентилятора обеспечивают работу с двумя местными вытяжными устройствами модели МВУ/ВТ. Напряжение питания: 220 В, потребляемая мощность: 2х1000 Вт. Поставляется в комплекте с кассетным фильтром тонкой очистки и фильтром из активированного угля.
	ПФ-004	Сменный кассетный фильтр для ПФ-400. Активная фильтрующая поверхность 4,5 м <sup>2</sup> . Пылеемкость: 1,5 кг.
	ПФ-005	Фильтр из активированного угля для очистки воздуха от вредных газов (привинчивается к выходному патрубку агрегата ПФ).
	ПФ-200/ВТ	Предназначен для обслуживания одного рабочего места. Имеет один патрубок для присоединения шланга диам. 100 мм. Один встроенный вентилятор обеспечивает работу с одним местным вытяжным устройством модели МВУ/ВТ. Напряжение питания: 220 В, потребляемая мощность: 1000 Вт. Поставляется в комплекте с картриджами-фильтрами тонкой очистки и фильтром из активированного угля.
	ПФ-002	Фильтр угольный для ПФ-200
	ККФ	Комплект картриджей-фильтров для ПФ-200 — 4 шт. Активная фильтрующая поверхность: 1 кассета — 0,12 м <sup>2</sup> .

### Малогабаритное вытяжное устройство модели МВУ/ВТ для улавливания дыма, образующегося при пайке и совместной работы с фильтроагрегатом модели ПФ

	Модель	Описание
	МВУ/ВТ-75-10С	Вертикальная установка над опорой D воздухопроводов 75 мм. Комплектуется рожковой и круглой насадками, струбциной крепления к столу. Диаметр присоединяемого патрубка 100 мм.
	МВУ/ВТ-75-15С	
	МВУ/ВТ-100-15С	Вертикальная установка над опорой Ш воздухопроводов 100 мм. Комплектуется только круглой насадкой. Струбцина не входит в комплект поставки. Диаметр присоединяемого патрубка 100 мм.
	МВУ/ВТ-75-10Н	Монтаж под опорой. Ø воздухопроводов 75 мм. Комплектуется рожковой и круглой насадками. Струбцина не входит в комплект поставки. Диаметр присоединяемого патрубка 100 мм.
	МВУ/ВТ-75-15Н	
	МВУ/ВТ-100-15Н	Монтаж под опорой. Ø воздухопроводов 100 мм. Комплектуется только круглой насадкой. Струбцина не входит в комплект поставки. Диаметр присоединяемого патрубка 100 мм.

## Гибкий воздуховод серии ГПВ (стеклоткань с двухсторонним поливинилхлоридным покрытием, армированный стальной проволокой)

Гибкий полимерный шланг предназначен для соединения вытяжного устройства МВУ с фильтроагрегатом ПФ. Температура эксплуатации: от -5 до +70 °С.

	Модель	Диаметр	Цвет
	ГПВ-100	100 мм	черный

## Пылеулавливающий агрегат ПУ/ВТ

Пылеулавливающий агрегат ПУ предназначен для очистки воздуха от пыли, образующейся при работе заточных, шлифовальных станков, станков расточки тормозных барабанов, шлифовки тормозных колодок и пр. Эффективность пылеулавливания — до 98%. Вентилятор заказывается отдельно.

	Модель	Описание
	ПУ/ВТ-800	L= 800 м <sup>3</sup> /ч. ΔP=1300 Па. Вх. патрубок — Ø160мм, вых. Ø160мм. Рекомендуемый вентилятор FUA-1800/2100
	ПУ/ВТ-1500	L= 1500 м <sup>3</sup> /ч. ΔP=1100 Па. Вх. патрубок — Ø160мм, вых. Ø250мм. Рекомендуемый вентилятор FUA-3000
	ПУ/ВТ-2500	L= 2500 м <sup>3</sup> /ч. ΔP=1100 Па. Вх. патрубок — Ø250мм, вых. Ø250мм. Рекомендуемый вентилятор FUA-4700/6000
	ПУ/ВТ-4000	L= 4000 м <sup>3</sup> /ч. ΔP=1200 Па. Вх. патрубок — Ø280мм, вых. Ø250мм. Рекомендуемый вентилятор FUA-4700/6000
	КРФ-800	Комплект рукавных фильтров для ПУ-800/ВТ
	КРФ-1500	Комплект рукавных фильтров для ПУ-1500/ВТ
	КРФ-2500	Комплект рукавных фильтров для ПУ-2500/ВТ
	КРФ-4000	Комплект рукавных фильтров для ПУ-4000/ВТ


## Стол сварщика со встроенным фильтром очистки воздуха ССФ-1200-Н12/В

Предназначен для улавливания вредных веществ и очистки воздуха от сварочных аэрозолей на стационарном рабочем месте сварщика в ПТОР, ПЕТО военных городков.

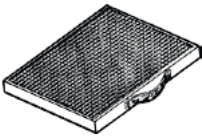

	Модель	Картридж	Технические характеристики Комплектность
	ССФ-1200-Н12/ВТ	Н12	<p>Технические характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• размер рабочей поверхности: 1600 x 850 мм.</li> <li>• расход очищаемого воздуха: 800-1200 м<sup>2</sup>/час.</li> <li>• напряжение: 380 в., 50 гц.</li> <li>• потребляемая мощность вентилятора: 1,1 квт</li> <li>• потребляемая мощность пульта управления: 0,1 квт.</li> <li>• уровень шума: 70 дБА</li> </ul> <p>Комплектуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вытяжным устройством КУА-М-2S (без подсветки)</li> <li>• люминесцентным светильником;</li> <li>• задним и 2-мя боковыми съемными экранами (боковые экраны с петлями имеют возможность раскрываться);</li> <li>• встроенным вентилятором;</li> <li>• фильтрующим картриджем соответствующего типа; — пультом управления;</li> <li>• влагомаслоотделителем с редуктором для сжатого воздуха;</li> <li>• столом поворотным ССМ-12.00.00</li> </ul> <p>Не входит в комплект (заказывается дополнительно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• компрессор сжатого воздуха (требуется, если нет стационарной сети сжатого воздуха 5,5–6 атм.);</li> <li>• дифференциальный манометр с кронштейном; — средство предварительного запыления.</li> </ul>

## Передвижной механический фильтровентиляционный агрегат ПМФА-2-200-К-Н20/ВТ

Предназначен для улавливания вредных веществ и очистки воздуха от сварочных аэрозолей на нестационарном рабочем месте сварщика в ПТОР, ПЕТО военных городков МО РФ.

	Модель	Картридж	Технические характеристики. Комплектность.
	ПМФА-2-200-К-Н20/ВТ	Н20	<p>Технические характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• расход воздуха: 1800 м<sup>3</sup>/час.</li> <li>• площадь фильтрующей поверхности 20 м<sup>2</sup>;</li> <li>• радиус действия вытяжного устройства 3 м.;</li> <li>• напряжение 220 В.; потребляемая мощность</li> </ul> <p>Комплект поставки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вытяжное устр-во КУА-200-3-С, (d=200 мм, радиус действия = 3 м)</li> <li>• встроенный вентилятор, пульт управления;</li> <li>• встроенный компрессор;</li> <li>• фильтрующий картридж;</li> <li>• электрический кабель длиной 5 м с вилкой с заземлением</li> </ul> <p>Не входит в комплект поставки(заказывается отдельно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• угольная кассета УФ-ПМСФ2 (при необходимости)</li> <li>• дифференциальный манометр с кронштейном (при необходимости)</li> </ul>

### Комплектуемые и сменные элементы для агрегатов ПМФА-2

	УФ-ПМФА2	Фильтр угольный для ПМФА-2 для очистки воздуха от газовых составляющих сварочных аэрозолей, а также запахов. (Опция).
	CART-0-Н20	Картридж с активной фильтрующей поверхностью 20 м <sup>3</sup> . Сменный. Назначение: для очистки воздуха от сварочных аэрозолей и аналогичных сухих невзрывоопасных, не склонных к тлению и самовозгоранию типов пыли с преобладающим размером частиц меньше 0,5 мкм. Не требуется предварительное запыление.

# Технические решения



Приложение

Техника, стоящая на вооружении силовых структур РФ, имеет различную конфигурацию оконечных устройств газовыпускных трактов. АО «СовПлим» может разрабатывать и производить газоприемные насадки, адаптированные к газовыпускным трактам любых образцов военной техники.



Газоприемная насадка для МТ-ЛБ



## Газовыпускные отверстия и газоприемные насадки



## Системы удаления отработавших газов от техники из тенто-мобильных укрытий (ТМУ)



**Саморазмыкающиеся системы удаления отработавших газов модели СПД/ВТ из пожарных депо, аварийно-спасательных станций (АСС) и помещений дежурных транспортных средств**

